

産廃車両一覧

2016/03/31現在

車両の名称		形式・寸法	自動車登録番号	規模、能力(積載量)	運搬する産業廃棄物(特別管理産業廃棄物)の種類 がれき類、汚泥、金属くず、木くず、廃プラスチック類、紙くず、ガラスくず・コンクリートくず及び陶磁器くず、繊維くず、引火性廃油、腐食性廃アルカリ、感染性産業廃棄物、特定有害廃石綿等、特定有害廃油、特定有害汚泥	環境保全対策 産業廃棄物運搬前に飛散防止のため巻シートをする
1号車	道路作業車	KC-FRR33G4 6.65 × 2.2 × 2.8	岐阜 800 せ 4138	2,500 k g	//	//
2号車	脱着装置付コンテナ専用車	PJ-CYZ52Q6 9.04 × 2.49 × 3.54	尾張小牧 100 か 6792	11,000 k g	//	//
3号車	脱着装置付コンテナ専用車	PKG-FRR90S2 5.96 × 2.2 × 2.76	名古屋 131 た 76	3,850 k g	//	//
4号車	脱着装置付コンテナ専用車	BDG-NMR85N 4.57 × 1.89 × 2.39	尾張小牧 100 い 5162	3,000 k g	//	//
5号車	脱着装置付コンテナ専用車	PKG-FRR90S2 5.96 × 2.2 × 2.76	尾張小牧 100 い 5544	3,850 k g	//	//
6号車	脱着装置付コンテナ専用車	PDG-FTR34S2 7.16 × 2.24 × 3.49	尾張小牧 100 か 8938	6,500 k g	//	//
7号車	脱着装置付コンテナ専用車	PKG-FRR90S2 5.9 × 2.23 × 2.73	名古屋 130 ま 78	3,800 k g	//	//
8号車	脱着装置付コンテナ専用車	KK-XZU301X 4.45 × 1.81 × 2.08	尾張小牧 100 い 8429	2,000 k g	//	//
9号車	脱着装置付コンテナ専用車	LKG-CYZ77A 11.18 × 2.49 × 3.19	名古屋 101 か 429	12,200 k g	//	//
10号車	脱着装置付コンテナ専用車	KK-FC1JEEA 5.78 × 2.2 × 2.78	名古屋 100 ち 3889	4,000 k g	//	//
11号車	脱着装置付コンテナ専用車	SKG-FSR90S2 6.52 × 2.17 × 2.98	名古屋 101 か 1430	5,300 k g	//	//
12号車	セミトレーラ	PL430SA 9.12 × 2.99 × 1.69	尾張小牧 11 を 1140	25,000 k g	//	//
13号車	トラクタ	KL-EXD52D3 5.64 × 2.49 × 3.2	尾張小牧 100 き 153	38,330 k g	//	//
14号車	ダンプセミトレーラ	TF22E8C2改 7.38 × 2.49 × 3.29	尾張小牧 100 え 745	15,100 k g	//	//
15号車	道路作業車	PKG-NPR75N 7.34 × 2.17 × 2.5	尾張小牧 800 せ 1029	1,750 k g	//	//
16号車	ダンプ	PB-NKR81AD 4.69 × 1.69 × 1.96	尾張小牧 400 あ 1528	2,000 k g	//	//
17号車	ダンプ	SKG-FRR90S1 5.42 × 2.2 × 2.71	名古屋 100 ち 3321	3,750 k g	//	//
18号車	ダンプ	LKG-CXZ77AT 7.76 × 2.49 × 3.4	名古屋 101 か 229	9,100 k g	//	//
19号車	ダンプ	PB-FRR35G3S 6.86 × 2.19 × 2.86	名古屋 130 そ 75	2,600 k g	//	//
20号車	ダンプ	ADG-FRR90G3S 6.86 × 2.2 × 2.85	名古屋 130 ま 81	2,600 k g	//	//
21号車	ダンプ	PKG-FSR90S2 6.81 × 2.2 × 2.86	名古屋 130 と 79	5,300 k g	//	//
22号車	キャブオーバ	BDG-NKR85R 5.99 × 1.89 × 2.57	尾張小牧 100 せ 640	3,650 k g	//	//

車両の名称	形式・寸法	自動車登録番号	規模、能力(積載量)	運搬する産業廃棄物(特別管理産業廃棄物)の種類	環境保全対策
				がれき類、汚泥、金属くず、木くず、廃プラスチック類、紙くず、ガラスくず・コンクリートくず及び陶磁器くず、繊維くず、引火性廃油、腐食性廃アルカリ、感染性産業廃棄物、特定有害廃石綿等、特定有害廃油、特定有害汚泥	産業廃棄物運搬前に飛散防止のため巻シートをする
23号車	キャブオーバ	KL-FVZ34N4 10.32 × 2.49 × 3.3	尾張小牧 100 か 3005	9,900 k g	//
24号車	脱着装置付コンテナ専用車	KR-NKR81EN 4.37 × 1.69 × 2.5	尾張小牧 400 に 90	3,000 k g	//
25号車	脱着装置付コンテナ専用車	TKG-NMR85N 4.59 × 1.87 × 2.49	名古屋 130 こ 35	3,900 k g	//
26号車	ダンプ	TKG-NJR85AD 4.69 × 1.69 × 1.97	名古屋 430 あ 36	2,000 k g	//
27号車	ダンプ	QKG-CXZ77AT 7.68 × 2.49 × 3.38	名古屋 130 か 37	8,400 k g	//
28号車	ダンプ	QKG-CXZ77AT 7.68 × 2.49 × 3.38	名古屋 130 か 38	8,400 k g	//
29号車	脱着装置付コンテナ専用車	TKG-FRR90S2 5.98 × 2.2 × 2.8	名古屋 130 あ 43	3,750 k g	//
30号車	脱着装置付コンテナ専用車	QDG-CYZ52AMQ 9.12 × 2.49 × 3.2	名古屋 131 け 12	10,100 k g	//
31号車	コンテナフルトレーラ	FFS121BC 8.64 × 2.49 × 1.8	名古屋 131 か 13	14,800 k g	//
32号車	バン	LE-S320V 3.39 × 1.47 × 1.87	尾張小牧 480 あ 9024	350 k g	//
33号車	キャブオーバ	PB-FRR35J3S 7.8 × 2.3 × 3.14	名古屋 130 な 46	2,300 k g	//
34号車	ダンプ	QKG-CXZ77AT 7.65 × 2.49 × 3.4	名古屋 130 い 49	8,400 k g	//
35号車	ダンプ	QKG-CXZ77AT 7.65 × 2.49 × 3.4	名古屋 130 を 51	8,400 k g	//
36号車	脱着装置付コンテナ専用車	QKG-CYZ77AM 9.15 × 2.49 × 3.14	名古屋 131 こ 15	11,600 k g	//
37号車	脱着装置付コンテナ専用車	KK-FE73EB 4.38 × 1.69 × 1.98	名古屋 430 あ 64	3,000 k g	//
38号車	キャブオーバ	PDG-FE73D 5.14 × 1.89 × 2.7	名古屋 130 そ 65	3,000 k g	//
39号車	ダンプ	PJ-FVZ34L4 7.92 × 2.49 × 3.03	尾張小牧 100 か 7730	9,700 k g	//
40号車	キャブオーバ	LPG-FTR90S2 8.4 × 2.32 × 3.02	名古屋 130 < 67	6,900 k g	//
41号車	脱着装置付コンテナ専用車	TKG-FRR90S2 5.97 × 2.2 × 2.75	名古屋 130 < 71	3,750 k g	//
42号車	ダンプ	QKG-CXZ77AT 7.67 × 2.49 × 3.35	名古屋 131 あ 68	9,400 k g	//
43号車	ダンプ	QKG-CXZ77AT 7.67 × 2.49 × 3.35	名古屋 130 か 69	9,400 k g	//
44号車	ダンプ	QKG-CXZ77AT 7.67 × 2.49 × 3.35	名古屋 130 こ 70	9,400 k g	//
45号車	ダンプ	TKG-FRR90S2 6.86 × 2.21 × 2.88	名古屋 130 か 72	2,450 k g	//
46号車	清掃車	TKG-FRR90T2改 7.29 × 2.8 × 2.75	名古屋 831 ね 10	1,550 k g	//
47号車	キャブオーバ	QDG-FVZ34U2 8.28 × 2.49 × 2.8	名古屋 132 い 20	10,800 k g	//

車両の名称	形式・寸法	自動車登録番号	規模、能力(積載量)	運搬する産業廃棄物(特別管理産業廃棄物)の種類	環境保全対策
				がれき類、汚泥、金属くず、木くず、廃プラスチック類、紙くず、ガラスくず・コンクリートくず及び陶磁器くず、繊維くず、引火性廃油、腐食性廃アルカリ、感染性産業廃棄物、特定有害廃石綿等、特定有害廃油、特定有害汚泥	産業廃棄物運搬前に飛散防止のため巻シートをする
48号車 脱着装置付コンテナ専用車	SPG-FSR90S2 5.97 × 2.2 × 2.81	名古屋 130 い 74	6,400 k g	//	//
49号車 ダンプ	QKG-CXZ77AT 7.65 × 2.49 × 3.3	名古屋 100 ひ 245	8,900 k g	//	//
50号車 ダンプ	QKG-CXZ77AT 7.65 × 2.49 × 3.3	名古屋 100 ひ 251	8,900 k g	//	//
51号車 ダンプ	QPG-CXZ77BT 7.65 × 2.49 × 3.45	名古屋 131 あ 80	8,300 k g	//	//
52号車 脱着装置付コンテナ専用車	PB-MK36A 6.07 × 2.2 × 2.41	名古屋 130 て 82	3,900 k g	//	//
53号車 脱着装置付コンテナ専用車	PKG-FRR90S2 5.98 × 2.2 × 2.71	尾張小牧 130 せ 83	3,850 k g	//	//
54号車 脱着装置付コンテナ専用車	SKG-FRR90S2 5.96 × 2.19 × 2.71	尾張小牧 130 そ 84	3,750 k g	//	//

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低排出ガス車の導入状況

2017/03/31現在

運搬車の排ガスレベル	台数	割合
全保有台数	54	100%
1 平成12年基準低排出ガス車 良☆	4	7%
2 平成12年基準低排出ガス車 優☆☆		0%
3 平成12年基準低排出ガス車 超☆☆☆		0%
4 平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆	1	2%
5 平成12年基準超低PM排出ディーゼル車 ☆☆☆☆	4	7%
6 平成17年規制適合車	3	6%
7 平成17年基準低排出ガス車☆☆☆		0%
8 平成17年基準低排出ガス車☆☆☆☆		0%
9 平成17年基準低排出ガス重量車☆	6	11%
10 平成17年基準低排出ガス重量車★	2	4%
11 平成19年基準排出ガス車 ☆☆☆		0%
12 平成20年規制適合車	1	2%
13 平成21年規制適合車	12	22%
14 平成22年規制適合車	14	26%

産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

2017/03/31現在

運搬車の排ガスレベル		台数	割合
全保有台数		54	100%
平成17年度燃費基準達成車	①—		
	②10%低減レベル		
平成22年度燃費基準達成車	③—		
	④5%低減レベル		
	⑤10%低減レベル		
	⑥15%低減レベル		
平成27年度燃費基準達成車	⑦25%低減レベル		
	⑧—	31	57%